

P2226-大气压力传感器

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

当受监测时：

打开点火开关。

设定条件：

动力控制模块(PCM)检测到大气压力传感器存在故障1.6秒以上。

可能原因
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

故障码激活

注意： 大气压力传感器的位置在动力控制模块内部并且它是不可拆开维修的。

1. 打开点火开关，不运行发动机。
2. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
3. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是激活的还是存储的？

激活

- 1 更换动力控制模块。 **更换PCM之前，用专用检测仪内的多功能标签执行“更换PCM”程序。** [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。
- 1 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。

存储

- 1 如果这是第一次出现了大气压力传感器的DTC，清除DTC并把车辆归还给客户。 **如果先前有存储的大气压力传感器的DTC的车辆正在维修，更换动力控制模块。更换PCM之前，用专用检测仪内的多功能标签执行“更换PCM”程序。** [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)，
- 1 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机。 [\(参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤\)](#)。